Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1887. Wydano i rozesłano dnia 30. Kwietnia 1887. Część XI.

Nr. 33.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 30. Marca 1887, do L. 18.106, względem pokrycia niedoboru funduszu krajowego w roku 1887 przez pobór dodatku krajowego.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 16. Marca 1887 zatwierdzić Najmiłościwiej uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 25. Stycznia 1887, następującej treści:

I. Na pokrycie niedoboru funduszu krajowego ma być w r. 1887 pobieranym dodatek do podatków bezpośrednich po 31 centów od każdego złotego wal. austr. całej należytości tych podatków.

II. Sejm upoważnia Wydział krajowy do przenoszenia w dziale zwyczajnych wydatków oszczędności jednej rubryki na potrzeby rubryk innych.

Co się podaje do wiadomości wskutek reskryptu wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 19. Marca 1887, L. 4919.

Lwów, dnia 30. Marca 1887.

W zastępstwie

Loebl, w. r.

Nr. 34.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 16. Marca 1887, L. 15.217.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 19. Lutego b. r. Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych:

1. Gminie Babina od mostu na rzece Strwiążu;
2. obszarowi dworskiemu w Nowej Grobli od mostów na rzece Lubaczówce;
3. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Łubach od mostu na rzece Iłemce;
4. obszarowi dworskiemu w Grębowie od mostu na rzece Łęg;
5. obszarowi dworskiemu w Wołczyńcu od mostu na rzece Bystrzycy;
6. gminie w Niepołomicach od przewozu przez rzekę Wisłę;
7. obszarowi dworskiemu w Potoczyskach wspólnie z obszarem dworskim w Uścieczku od przewozu przez rzekę Dniestr.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. gminie Babinie powiatu Samborskiego, od mostu na rzece Strwiążu, według następującej taryfy:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.;

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

2. Obszarowi dworskiemu w Nowej Grobli powiatu Jarosławskiego, od dwóch mostów na rzece Lubaczówce, podług następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.;

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła (dwa) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec (jeden) ct.

Mieszkańcy gminy Nowej Grobli wolni są zupełnie od opłaty myta mostowego, tamtejszemu obszarowi dworskiemu przyzwolonego.

2. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Łuhach powiatu Dolińskiego, od mostu na rzece Iłemce według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) cent.

Konie, krowy, woły, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

4. Obszarowi dworskiemu w Grębowie powiatu Tarnobrzeskiego, od mostu na rzece Łęg.

5. Obszarowi dworskiemu w Wołczyńcu powiatu Stanisławowskiego, od mostu na rzece Bystrzycy.

Od każdego z tych dwóch myt, (pod poz. 4. i 5. poszczególnionych) pobierać należy opłatę podług następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 3 (trzy) ct.;

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 3 (trzy) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

6. Gminie w Niepołomicach powiatu Bocheńskiego, od przewozu przez rzekę Wisłę, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu $2^1/_2$ (dwa i pół) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju $2^1/_2$ (dwa i pół) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.;

d) od każdej osoby pieszej, jadącej powozem, wyjąwszy woźnicę, lub jadącej wierzchem 1 (jeden) ct.

7. Obszarowi dworskiemu w Potoczyskach wspólnie z obszarem dworskim w Uścieczku powiatu Horodeńskiego, od przewozu przez rzekę Dniestr, według następującej taryfy:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 3 (trzy) ct.;

c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.;

d) od jednego woła na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozy, kozła i małych świń 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta, mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 16. Marca 1887.

W zastępstwie

Loebl, w. r.

Nr. 35.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 16. Marca 1887, L. 15.217.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z d. 19. Lutego b. r. Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych:

1. Radzie powiatowej w Czortkowie, na drodze powiatowej Wierzbowiec-Białobożnica;

2. radzie powiatowej w Przemyślu, od mostu powiatowego na rzece Wiarze;

3. radzie powiatowej w Ropczycach od mostu na rzece Wielopolce.

Art. I.

Radom powiatowym w Czortkowie, Przemyślu i Ropczycach, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania

opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Czortkowie, prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Wierzbowiec-Białobożnica;

2. radzie powiatowej w Przemyślu, prawo do pobierania myta od mostu powiatowego na rzece Wiarze;

3. radzie powiatowej w Ropczycach, prawo do pobierania myta od mostu powiatowego na rzece Wielopolce.

Od każdego z tych trzech myt, pod poz. 1. 2. 3. poszczególnionych, pobierać należy opłatę podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od tej opłaty lub o zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 16. Marca 1887.

W zastępstwie

Loebl w. r.

Nr. 36.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 20. Marca 1887, L. 14.975.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 26. Lutego 1887 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych;

1. Gminom i obszarom dworskim w Denysowie i Kupczyńcach od mostu na rzece Strypie w Denysowie ;

2. obszarowi dworskiemu w Bereźnicy królewskiej od mostu na odnodze rzeki Dniestru w Żurawkowie.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem :

1. Gminom i obszarom dworskim w Denysowie i Kupczyńcach powiatu Tarnopolskiego, od mostu na rzece Strypie w Denysowie, według następującego wymiaru :

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) ód każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

2. Obszarowi dworskiemu w Bereźnicy królewskiej, powiatu Żydaczowskiego od mostu na odnodze rzeki Dniestru w Żurawkowie, podług następującej taryfy :

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.;

2. Od bydląt przepędzanych :

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 20. Marca 1887.

Zaleski w. r.

Nr. 37.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 18. Marca 1887 L. 14.081, tyczące się ugody między Rządami królewsko-wirtemberskim i c. k. austro-węgierskim, względem uznania ważności paszportów, wzajemnie wystawionych dla przewozu zwłok.

Wysokie c. k. Ministerstwo spraw wewnętrznych oznajmiło reskryptem z d. 27. Lutego 1887 L. 3435, co następuje:

Ponieważ Rząd królewsko-wirtemberski w drodze dyplomatycznej cesarskiemu Rządowi uczynił wniosek do zawarcia umowy względem wzajemnego uznania ważności paszportów do przewozu zwłok, jaka umowa z Rządami: bawarskim, saskim, pruskim, hanowerskim, brunswickim, tudzież anhalcko dessawskim i anhalcko-bernburskim i cesarsko-austryackim Rządem już istnieje — przeto Ministerstwo spraw wewnętrznych w porozumieniu z c. i k. Ministerstwem spraw zagranicznych i skarbu, tudzież z Ministerstwem spraw wewnętrznych drugiej połowy Państwa, nie wahało się przyjąć wspomniony wniosek i w przypuszczeniu wzajemności zawrzeć umowę następującej treści:

I. Z zachowaniem niżej podanych warunków i środków ostrożności, dozwolone są transporty zwłok z jednego okręgu do drugiego, lub przez drugi okręg:

1. Zwłoki muszą być transportowane w podwójnej trumnie, wewnątrz wylanej smołą i szczelnie zamkniętej; wewnętrzna trumna ma być albo z twardego drzewa albo metalowa, dobrze zalutowana.

2. Jeżeli śmierć nastąpiła wskutek epidemii lub choroby zaraźliwej, transport zwłok wtedy tylko zostanie dozwolony, jeżeli Państwo, w którego lub przez którego obszar zwłoki transportowane być mają, udzieli do tego pozwolenia. Z miejsc, w których cholera lub ospa epidemicznie panują, są transporty zwłok w czasie trwania epidemii, i przez przeciąg jednego miesiąca po wygaśnięciu tychże, bez względu na przyczynę śmierci, bezwarunkowo wykluczone.

3. Dla dozorowania transportu, musi być przydany zwłokom zaufany towarzysz, który oprócz paszportu dla zwłok, posiada według przepisu wystawiony paszport dla swej osoby.

II. Paszporty dla zwłok mają być wystawione według przepisów, istniejących w Państwach umowę zawierających.

Formularz wirtemberskiego paszportu dla zwłok opiewa:

Paszport dla zwłok.

Zwłoki złożone w podwójnej trumnie zmarłego (zmarłej) w . . . . dnia . . . . na . . . . mają być pod konwojem zaopatrzonego w przepisaną legitymacyę podróży N. N. . . . . . . z . . . . przez . . . . . . do . . . . celem pochowania ich tamże przewiezione.

Ponieważ na to z zachowaniem wymaganych sanitarno-policyjnych środków ostrożności, zezwolenie udzielone zostało, przeto wzywa się niniejszem z zapewnieniem równych świadczeń, wszystkie władze tak cywilne jak wojskowe, których okręgi transport ten dotknie, aby takowy, za okazaniem tego, na przeciąg jednego miesiąca ważnego paszportu dla zwłok, bez przeszkody przepuściły.

(Miejsce i data wystawienia) (Władza urzędowa)
(L. S.) (podpis)

III. Paszporta dla zwłok wydają w Wirtembergii: król. Dyrekcya miasta Stuttgard i król. wyższe urzędy; w królestwach i krajach w austryackiej Radzie Państwa reprezentowanych: polityczne władze krajowe, polityczne władze powiatowe i magistraty miast własny statut posiadających; w Węgrzech: król. Ministerstwo spraw wewnętrznych; w królestwie Kroacyi i Slawonii: król. Rząd krajowy, sekcya dla spraw wewnętrznych.

IV. Umowa wchodzi w moc obowiązującą z dniem pierwszego Marca 1887 r., każdej stronie wolno odstąpić od takowej po trzymiesięcznem wypowiedzeniu.

Umowa ta stała się obecnie według oznajmienia c. i k. Ministerstwa spraw zewnętrznych z 23. Lutego 1887 L. 955, przez wymianę wzajemnego oświadczenia w formie noty dokonaną i wchodzi zatem z 1. Marca b. r. w moc prawa.

O tem zawiadamia się c. k. Starostwa i Magistraty, przy udzieleniu regulującego transporty zwłok rozporządzenia król. wirtemberskiego Ministerstwa spraw wewnętrznych z 13. Lipca 1877 r. w ślad rozporządzeń tutejszych z 25. Maja, 12. Czerwca i 15. Września 1856 LL. 18.771, 22.881 i 32.846 (Dz. ust. i rozp. kraj. Nr. 17., 18. i 25) i z 4. Marca 1858 L. 7.300 (Dz. ust. i rozp. kraj. Nr. 12) do wiadomości i zastosowania się z uwagą, że od powyższego czasu począwszy, paszporty dla zwłok, wystawione przez król. wirtemberskie kompetentne Władze, wszędzie w kraju za ważne uważane być mają.

Co do austryackich paszportów dla zwłok w obec Królestwa wirtemberskiego, należy się zastosować do postanowień powołanego rozporządzenia tut. z dnia 25. Maja 1856 L. 18.771 (Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 17). W końcu oznajmiło wysokie c. k. Ministerstwo spraw wewnętrznych, że z chwilą obwieszczenia umowy w Królestwie wirtemberskiem, władze tam-

tejsze, powołane do wystawienia paszportów dla zwłok, otrzymują polecenie, aby w razie transportu zwłok z Wirtembergii do pewnej gminy w królestwach i krajach, reprezentowanych w austryackiej Radzie Państwa, równocześnie z wystawieniem paszportu dla zwłok, zawiadamiały o tem c. k. władzę polityczną I. instancyi, w której powiecie gmina leży, jakoteż gminę, w której pochowanie zwłok ma nastąpić, w razie zaś transportu zwłok do miejsc węgierskiej połowy państwa, król. Ministerstwo spraw wewnętrznych, względnie, jeżeli transport przeznaczony jest do Kroacyi - Slawonii, mają uwiadomić o tem kroacko-slawoński Rząd krajowy.

Lwów, dnia 18. Marca 1887.

Zaleski, w. r.

Nr. 38.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 24. Kwietnia 1887, l. 23.735, o dodatku do podatków dla funduszu indemnizacyjnego na rok 1887.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 10. Kwietnia 1887 najłaskawiej zatwierdzić uchwalony przez Sejm krajowy rozkład dodatków dla galicyjskich funduszów indemnizacyjnych na rok 1887, a mianowicie: dla funduszu indemnizacyjnego Galicyi wschodniej i zachodniej po 28 centów, a dla funduszu indemnizacyjnego Wielkiego Księstwa Krakowskiego po 19 centów od jednego złotego reńskiego wal. aust. całej należytości podatków bezpośrednich.

Co w skutek reskryptu Wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 13go Kwietnia 1887 l. 6458 podaje się niniejszem do powszechnej wiadomości z oznajmieniem, że równocześnie zarządza się pobór tych dodatków na rzecz funduszu indemnizacyjnego.

Lwów, dnia 24. Kwietnia 1887.

Zaleski w. r.

Nr. 39.

Obwieszczenie

c. k. Dyrekcyi poczt i telegrafów z dnia 9. Kwietnia 1887, l. 9886 co do ustanowienia jezdnego za czas od 1. Kwietnia 1887 do końca Września 1887.

Jezdne do konia i miriametra ustanawia się za czas od 1 Kwietnia 1887 do końca Września 1887, jak następuje:

w dawniejszym obwodzie	za jazdy			
	ekstra pocztą		pocztą zwyczajną	
	zł	ct.	zł.	ct.
Kraków, Rzeszów, Sącz, Sanok, Wadowice	1	2	—	85
Tarnów, Zółkiew	—	98	—	82
Czortków, Kołomyja, Sambor, Stryj	—	95	—	79
Brzeżany, Lwów, Stanisławów, Tarnopol	—	94	—	78
Przemyśl, Złoczów	—	90	—	75

Należytość za wóz kryty wynosi połowę, za niekryty czwartą część jezdnego za jednego konia i miriameter.

Czestne dla pocztyljona i należytość za smarowanie wozu pocztowego niezmienione.

Lwów dnia 9. Kwietnia 1887.

Schiffner w. r.